



SIKA AT WORK

Υπόγειος σταθμός αυτοκινήτων, Μαρούσι, Αττική

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟ ΔΑΠΕΔΟ: Sikafloor®-3 QuartzTop GR, Sika® Antisol® S

ΤΕΛΙΚΗ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΔΑΠΕΔΟΥ: Sikafloor® MultiDur ES-14



BUILDING TRUST



ΥΠΟΓΕΙΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ, ΜΑΡΟΥΣΙ, ΑΤΤΙΚΗ



ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η ολοκλήρωση του υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων στο ιστορικό κέντρο – πλατεία Ευτέρπης του Δήμου Αμαρουσίου αποτελεί το μεγαλύτερο έργο του Δήμου εδώ και δεκαετίες. Το έργο είναι μέρος της λειτουργίας μιας «έξυπνης πλατείας», όπου βρίσκεται ο σταθμός του ΗΣΑΠ, στην οποία υπήρχε πρόβλεψη κατασκευής ενός σύγχρονου υπόγειου χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων χωρητικότητας 300 θέσεων. Στόχος της μελέτης ήταν η μεν πλατεία να αποτελέσει σημείο αναφοράς και τοπόσημο του Αμαρουσίου και το δε πάρκινγκ να εκτονώσει το έντονο πρόβλημα στάθμευσης που υπάρχει στην εμπορική περιοχή.

Η κατασκευή υπόγειου χώρου στάθμευσης για αποσυμφόρηση του κυκλοφοριακού, αποτελούσε αίτημα των κατοίκων για περισσότερα από 25 χρόνια, οπότε είχαν ξεκινήσει οι συζητήσεις για τη δημιουργία υπόγειου χώρου στάθμευσης στην πλατεία του ηλεκτρικού σταθμού Αμαρουσίου.

Το συγκεκριμένο έργο ήταν ζωτικής σημασίας, τόσο για τους δημότες και τους επισκέπτες, όσο και για τον εμπορικό κόσμο του Δήμου Αμαρουσίου, καθώς με την ολοκλήρωσή του ομαλοποιήθηκε και εκτονώθηκε το θέμα της κίνησης και της κυκλοφορίας στο κέντρο της πόλης. Το έργο εκτελέστηκε υπό την επίβλεψη των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου Αμαρουσίου, που κατάφεραν να διαχειρισθούν με επιτυχία σύνθετα τεχνικά ζητήματα. Ο σταθμός αυτοκινήτων, τριών επιπέδων, δόθηκε σε λειτουργία το Δεκέμβριο του 2019. Συνολική επιφάνεια: 6.500 m².

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Οι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων αποτελούν ένα σημαντικό κομμάτι της σημερινής κοινωνίας, ειδικά για τις μητροπολιτικές περιοχές, οι οποίες αναπτύσσονται με πάρα πολύ γρήγορο ρυθμό, συμπεριλαμβάνοντας τα αεροδρόμια. Οι βέλτιστοι χώροι στάθμευσης είναι εκείνοι που έχουν σχεδιαστεί για να ικανοποιούν τις απαιτήσεις των χρηστών τους, στις οποίες περιλαμβάνεται το να αισθάνεται ο ίδιος ασφαλής και ευπρόσδεκτος, αλλά και να γνωρίζει πως και το όχημά του είναι σταθμευμένο σε ασφαλές περιβάλλον.

Οι μοντέρνοι, νέοι χώροι στάθμευσης αυτοκινήτων έχουν ουσιαστική σημασία και πρέπει να ενσωματώνονται στο αρχιτεκτονικό ύψος των πόλεων. Σε αυτό το πλαίσιο, η επιφάνεια του νεόδμητου, τριώροφου χώρου στάθμευσης έπρεπε να εναρμονίζεται με την αισθητική και την αίσθηση ενός νέου, ασφαλούς χώρου στάθμευσης, αλλά και να διαθέτει την απαιτούμενη ανθεκτικότητα που θα αποτρέψει τις κοστοβόρες εργασίες ανακατασκευής που ενδεχομένως να απαιτηθούν μελλοντικά.

Η ΛΥΣΗ SIKA

Για το βιομηχανικό δάπεδο προτάθηκε σύστημα της σειράς **Sikafloor® MultiDur**. Τα συστήματα **Sikafloor® MultiDur** αποτελούν εποξειδικά συστήματα δαπέδων για εφαρμογές έντονης καταπόνησης, καθώς διαθέτουν εξαιρετική μηχανική & χημική αντοχή και αντοχή σε απότριψη. Τα χαρακτηριστικά αυτά αποτελούν τους βασικούς λόγους επιλογής των συστημάτων αυτών, χωρίς αυτό να σημαίνει ότι υστερούν σε αισθητική και ευρύτητα χρωματικών επιλογών.

Και για τη διαμόρφωση όμως του υποστρώματος σκυροδέματος επί του οποίου έγινε η εφαρμογή συστήματος **Sikafloor® MultiDur** χρησιμοποιήθηκε σύστημα Sika.

Η ΛΥΣΗ SIKA

Διαμόρφωση Βιομηχανικού υποστρώματος σκυροδέματος: Επί του φρεσκοστρωμένου σκυροδέματος έγινε επίταση του επιφανειακού σκληρυντή **Sikafloor®-3 QuartzTop GR**. Ο **Sikafloor®-3 QuartzTop GR** είναι 1-συστατικού, έγχρωμος ορυκτός σκληρυντής δαπέδων σκυροδέματος. Αποτελείται από τσιμέντο, ειδικά επιλεγμένα χαλαζιακά αδρανή και πρόσμικτα. Ο **Sikafloor®-3 QuartzTop GR** συντελεί στη δημιουργία μονολιθικών δαπέδων σκυροδέματος, ανθεκτικών σε φθορά. Με την επίταση και ενσωμάτωσή του στην επιφάνεια φρέσκου σκυροδέματος δημιουργείται λεία, ανθεκτική σε τριβή επιφάνεια.

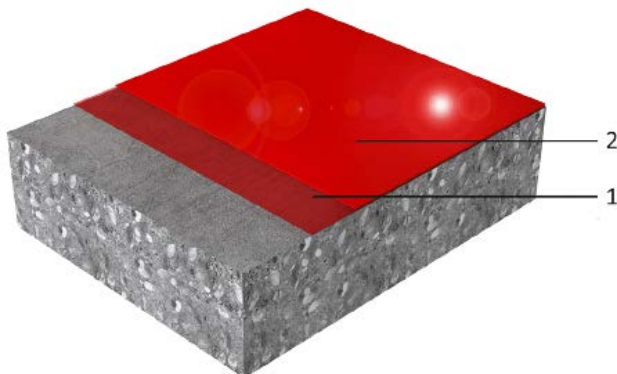
Επί του βιομηχανικού δαπέδου σκυροδέματος ακολούθησε εφαρμογή του υδατικής βάσης βοηθητικού ωρίμανσης σκυροδέματος **Sika® Antisol® S**. Το **Sika® Antisol® S** είναι ένα έτοιμο προς χρήση υγρό βοηθητικό ωρίμανσης που όταν εφαρμόζεται σε φρεσκοστρωμένη επιφάνεια σκυροδέματος με ψεκασμό, δημιουργεί μία μεμβράνη προστασίας η οποία μειώνει την εξάτμιση του νερού. Με τον τρόπο αυτό εξασφαλίζεται προστασία του σκυροδέματος μέχρι την πλήρη ενυδάτωση του τσιμέντου.

Τόσο ο σκληρυντής **Sikafloor®-3 QuartzTop GR** όσο και το βελτιωτικό ωρίμανσης **Sika® Antisol® S** φέρουν Δήλωση Επιδόσεων και σήμανση CE.



Σύστημα επίστρωσης δαπέδου: Το σύστημα που εφαρμόστηκε επί της επιφάνειας και των τριών επιπέδων του χώρου στάθμευσης ήταν το **Sikafloor® MultiDur ES-14**. Το **Sikafloor® MultiDur ES-14** είναι λείο, έγχρωμο, άκαμπτο σύστημα επίστρωσης δαπέδων εποξειδικής ρητίνης. Είναι κατεξοχήν κατάλληλο για χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, καθώς διαθέτει καλή χημική & μηχανική αντοχή και καλή αντοχή σε φθορά και απότριψη. Είναι επιπλέον εύκολο στην εφαρμογή, είναι αδιαπέραστο από υγρά και εύκολο στον καθαρισμό.

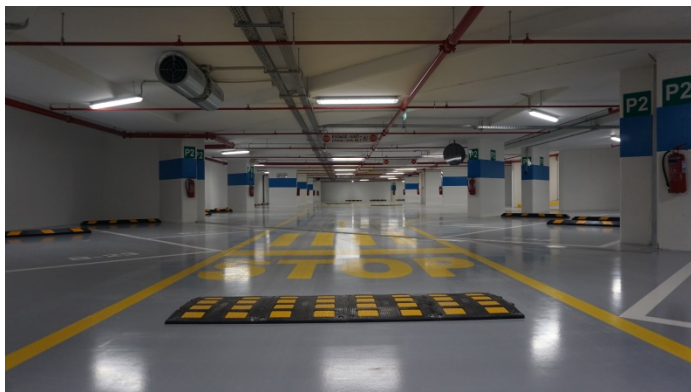
Διάταξη συστήματος Sikafloor® MultiDur ES-14:



1. Αστάρι	Sikafloor®-161
2. Τελική βαφή	Sikafloor®-264

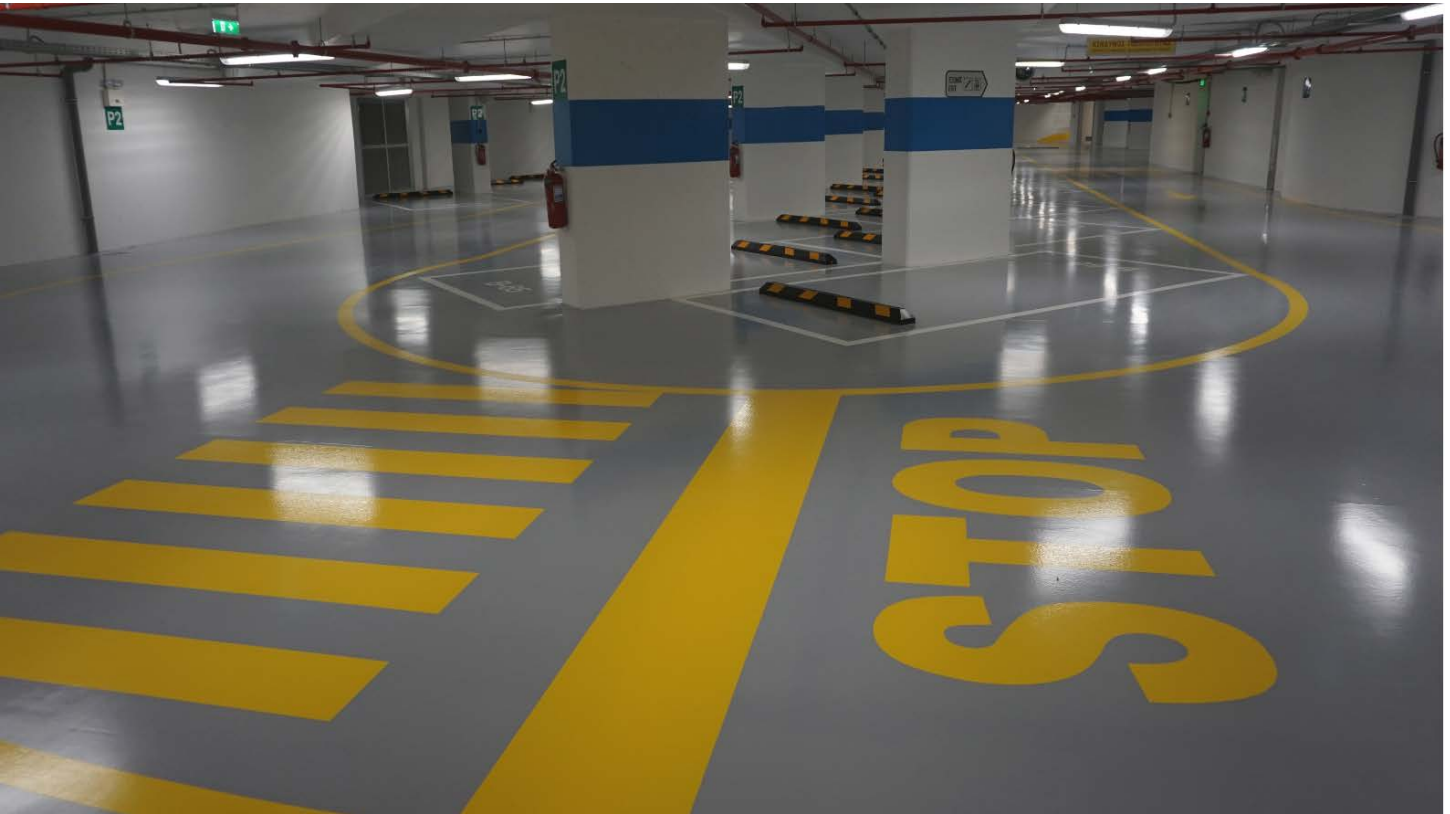
Η τελική βαφή εποξειδικής ρητίνης **Sikafloor®-264** διαθέτει τα πλέον αυστηρά και εξειδικευμένα πιστοποιητικά σε ό,τι αφορά απαέρωση, εκπομπή σωματιδίων και βιολογική αντοχή, για χώρους με απαίτηση υψηλού βαθμού καθαρότητας (CleanRoom Suitable Material).

Η βαφή **Sikafloor®-264** φέρει σήμανση CE & Δήλωση Επιδόσεων ως «Προστατευτική Επίστρωση Σκυροδέματος», ενώ είναι ελεγχόμενη και συμμορφώνεται ως προς την περιεκτικότητά της σε πτητικές οργανικές ενώσεις, τόσο με την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2004/42, όσο και με τη μέθοδο LEED US EPA Method 24.



ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ:

Ιδιοκτήτης: **Δήμος Αμαρουσίου**
Κύριος εργολάβος: **EPETBO A.E.**
Εργολάβος δαπέδων: **POLYCOAT**



© Sika Hellas ABEE / 06-2019

Ισχύουν οι πλέον πρόσφατοι Γενικοί Όροι Πώλησης. Παρακαλούμε συμβουλευτείτε τα πλέον πρόσφατα Φύλλα Ιδιοτήτων Προϊόντος πριν από κάθε χρήση ή διαδικασία εφαρμογής.

Sika Hellas ABEE
Πρωτομαγιάς 15
145 68, Κρυονέρι
Ελλάδα

Επικοινωνία
Τηλ.: +30 210 8160600
Fax: +30 210 8160606
www.sika.gr / sika@gr.sika.com



BUILDING TRUST

