



# SIKA AT WORK

## Δομητική Ενίσχυση της Γέφυρας Κρουσοβίτη, Βόρεια Ελλάδα

ΔΟΜΗΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ: SikaWrap® FX-50C, SikaWrap®-300C

ΔΟΜΗΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΣΗ: Sikadur®-30, Sikadur®-52

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ: Sika® Ferrogard®-903+, Sikagard®-680 S, Sikagard®-704 S

BUILDING TRUST





# ΔΟΜΗΤΙΚΗ ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΓΕΦΥΡΑΣ ΚΡΟΥΣΟΒΙΤΗ



## ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ

Η γέφυρα του ποταμού Κρουσοβίτη βρίσκεται στον κάθετο άξονα Α 25 «Λαγκαδάς - Σέρρες - Προμαχώνας» στη Βόρεια Ελλάδα. Είναι γέφυρα 4 αμφιέριστων ανοιγμάτων συνολικού μήκους περίπου 120m και συνολικού πλάτους 18.9m. Κάθε άνοιγμα αποτελείται από 4 αμφιέριστες προεντεταμένες δοκούς, συνδεδεμένες μεταξύ τους εγκάρσια με διαδοκίδες, που φέρουν πλάκα καταστρώματος. Η έδραση στα βάθρα γίνεται μέσω ελαστομεταλλικών εφόδρανων σε ολόσωμα βάθρα και πασσάλους.

## ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΕΡΓΟΥ

Ήταν απαραίτητο να ενισχυθεί η διατμητική αντοχή των υφιστάμενων δοκών λόγω μεταβολών στις διαστάσεις της διατομής τους. Επιπλέον, αναμενόταν πρόσθετη καταπόνηση από την ενισχυμένη με σκυρόδεμα πλάκα του καταστρώματος.

## ΠΡΟΣΤΙΘΕΜΕΝΗ ΑΞΙΑ SIKA

Σε συνεργασία με την Sika, συντάχθηκε και υλοποιήθηκε με φροντίδα, διαδικασία ποιοτικού ελέγχου, για την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης αλλά και της εφαρμογής των υλικών ενίσχυσης.

Ισχύουν οι πιο πρόσφατοι Γενικοί Όροι Πώλησης.

Παρακαλούμε συμβουλευτείτε το τρέχον Φύλλο Ιδιοτήτων Προϊόντος πριν από κάθε χρήση ή διαδικασία εφαρμογής



Sika Hellas ABEE  
Πρωτομαγιάς 15  
145 68, Κρουσώβη  
Αττική-Ελλάδα

## Επικοινωνία

Τηλ.: +30 210 8160600

Fax: +30 210 8160606

[www.sika.gr](http://www.sika.gr) / [sika@gr.sika.com](mailto:sika@gr.sika.com)

## ΛΥΣΗ SIKA

Η πρόταση Sika περιελάμβανε πλήρες εύρος προϊόντων επισκευής και προστασίας: Επισκευή με εποξειδικά συγκολλητικά όπως η πάστα **Sikadur®-30**, δομητικές ενεματώσεις με υγρή ρητίνη **Sikadur®-52**, αντιδιαβρωτική προστασία εμποτισμού με **Sika® Ferrogard®-903+**, τελική βαφή προστασίας με **Sikagard®-680 S** και φυσικά τις λύσεις με σύστημα δομητικής ενίσχυσης με υφάσματα **SikaWrap®**. Τα ανθρακούχα υφάσματα επιλέχθηκαν για να μειωθεί το επιπλέον βάρος στις δοκούς αλλά και λόγω της ταχύτητας εφαρμογής τους, καλύπτοντας την ανάγκη για την σύντομη παράδοση του έργου σε κυκλοφορία.

Η επιπλέον διατμητική αντοχή παρελήφθη με χρήση υφασμάτων ινών άνθρακα **SikaWrap®-300C**. Η εξωτερική περιόφληξη των δοκών αύξησε την διατμητική αντοχή τους με ταχύ και αποδοτικό για τον χρόνο όχλησης τρόπο. Λόγω της γεωμετρίας των διατομών, εφαρμόστηκαν συμπληρωματικά αγκυρώσεις με χρήση κορδονιών ινών άνθρακα **SikaWrap® FX-50C**.

Η τελική βαφή **Sikagard®-680 S** επί του συστήματος δομητικής ενίσχυσης **SikaWrap®**, παρέχει την απαιτούμενη προστασία σε υπερυψωμένη ακτινοβολία. Ο υδροφοβικός εμποτισμός σιλικονικής / σιλοξανικής βάσης **Sikagard®-704 S** (σύμφωνα με EN 1504-2), επιλέχθηκε για βελτίωση της ανθεκτικότητας συγκεκριμένων εκτεθειμένων επιφανειών σκυροδέματος.

## ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΕΣ ΣΤΟ ΕΡΓΟ:

Κύριος του έργου: **Εγνατία Οδός Α.Ε.**

Μελέτη: **Εγνατία Οδός Α.Ε.**

Εργολάβος: **ΤΕΡΝΑ Α.Ε.**

Συnergείο Εφαρμογής: **conic**

**BUILDING TRUST**

